

ZNALECKÝ POSUDEK č. 1422/014/26*Posudek vyžádal***Obvodní soud pro Prahu 6****28. pluku 1533/29b****Praha 10****Č.j. 26 D 1257/2025-69***Žádost - opatření čj.**usnesení**Ze dne***11. 03. 2026***Účel posudku**stanovení hodnoty pro pozůstalostní řízení**Reg. značka vozidla***1AC1399****Chevrolet 2.4 HHR 2LT***Termín vypracování posudku***11.04.2026****zpracování 25. 03. 2026***Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena***17. 10. 2025***Posudek vypracoval***Michael Svoboda****Znalec v oborech Ekonomika a Strojírenství****Bělohorská 181****169 00 Praha 6***Počet listů posudku včetně obálky* **9***Počet listů příloh***1 x foto***Počet předaných vyhotovení***2****výtisk 2/2***Znalecký posudek je vypracován podle***- Znaleckého standardu č. I/2022 doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.****- Vémola Aleš- Diagnostika automobilů I+II VUT Brno****-Albert Bradáč a kolektiv Soudní inženýrství CERM Brno**

I. Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti OS pro Prahu 6.

1.1 Znalecký úkol

Stanovení zbytkové užitnosti a tržní hodnoty použitého motorového vozidla.

1.2 Věrohodnost zdroje dat

Podklady použité pro ocenění jsou považovány za věrohodné

II. výčet podkladů

Znalecký posudek byl vypracován pro státní orgán, znalci byly položeny otázky usnesením. Č.j. 26 D 1257/2025-69

2.1 Další použité podklady

ORV (osvědčení o registraci)

Skutečnosti sdělené žadatelem.

Skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou.

Protokol CEBIA

2.2 Seznam příloh

foto

2.3 Metody použité při stanovení obvyklé ceny/tržní hodnoty

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejkách stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obvyklá se v tomto případě rovná hodnotě tržní.

Metoda věcné hodnoty. (HČ) hodnota časová

Časová cena: §2 odst. 9

nákladový způsob, který vychází z nákladů, které by bylo nutno vynaložit na pořízení předmětu ocenění v místě ocenění a podle jeho stavu ke dni ocenění,

Tržní hodnota dle IVS 104/30.1 (International Valuation Standards Council)

Odhadovaná částka, za kterou by měly být aktivum, nebo závazek směněny k datu ocenění

*mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím

*v transakci uskutečněné v souladu s principem tržního odstupu

*po náležitém marketingu

*kdy každá ze stran jednala informovaně uvážlivě a nikoli v tísní

*nejpravděpodobnější cena přiměřeně dosažitelná na trhu k datu ocenění v souladu s definicí tržní hodnoty

Oprava:

Obvyklá metoda je použita při opravách stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku/EU ke dni prohlídky. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na závěr vliv, avšak nepromítají se vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího, ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení je použita metoda opravárenské technologie a diagnostika

III. Nález

3.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. **eTP**
Osvědčení o reg. č. **UBM354519**
vydáno kým **magistrát hl. m. Praha**
dne **06. 10. 2025**
STK platné do **22.09.2027**

Podle ETO/ORV

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla	Chevrolet 2.4 HHR LT	Chevrolet 2.4 HHR LT
Provedení karoserie	MPV	MPV
Druh vozidla	Osobní automobil	Osobní automobil
Kategorie vozidla	M1	M1
Výrobce	Chevrolet USA/Mexiko	Chevrolet USA/Mexiko
Rok výroby	2009	2009
VIN (výr. číslo vozidla)	3GNDA53PX8S594368	3GNDA53PX8S594368
Obchodní třída	D	
Barva vozidla	černá	černá
Objem / druh motoru	2384 / zážehový BA	2384 / zážehový BA
Výkon [kW] / typ motoru	125,0 /	125,0 /
Reg. značka / datum přidělení		1AC1399 / 20. 04. 2009
Datum prvního uvedení vozidla do provozu		20. 04. 2009

Vlastník vozidla **Vida Pavel, Praha 6**
Provozovatel vozidla **dtto**
Počet držitelů **neuvedeno**
Stav počítadla ujetých km **125 504**

Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele 125 504

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

3.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

Servisní historie vozidla nedoložena

3.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá ANO

3.4 Technický stav vozidla zjištěn

<i>Prohlídkou</i>	ANO
<i>-za účasti</i>	Michael Svoboda – znalec Jan Petrýdes – asistent znalce
<i>Zkušební jízdou</i>	ANO
<i>Datum a místo prohlídky</i>	19. 03. 2026, Praha 6 Břevnov, ul. Kolátorova č. 1466/14
<i>Datum a místo zkuš. jízdy</i>	prováděna v okolí místa prohlídky vozidla
<i>Vozidlo řídil</i>	znalec
<i>Stav vozovky, atmosférické podmínky</i>	dobré
<i>Teplota</i>	10 °C
<i>Stabilita vozidla v přímé jízdě</i>	dobrá
<i>- při brzdění provozní brzdou</i>	dobrá

3.5 Technický stav skupin vozidla

Vozidlo delší dobu mimo provoz, odstavené na veřejné komunikaci v místě prohlídky.

Vybitou baterii se podařilo oživit.

Vozidlo se podařilo nastartovat pomocí speciálního startovacího zařízení.

a) Motor – funkční

Start motoru dobrý

Výkon odpovídá

Volnoběh nepravidelný vzhledem k delší odstávce vozidla

Běh v otáčkách kolísavý

Hlučnost nezvýšená

Kouřivost nezvýšená

b) Převodovka manuální, funkční

Hlučnost bez závad

Těsnost - únik oleje NE

Řazení po zahřátí plynulé

Volnoběh bez závad

c) Přední/zadní náprava odřené Alu disky kol

Pera, tlumiče omezená funkce tlumičů

Vozová kola ALU disky 17" – odřené

Brzdy funkční

d) Skříň karoserie s opotřebeným lakem, oděrkami a škrábanci na povrchu.

Koroze lokální na exponovaných místech.

Výbava opotřebená, interiér s koženými sedačkami, opotřebený, znečištěný. elektrická instalace funkční, kontrolní přístroje pracovaly, elektricky ovládání centrálního zamykání dveří a ovládání stahování oken bez závad. Vybitá baterie potřebuje dobítí a kontrolu.

Lak	lak měřen na 12 místech 120-255mic		
Celkový stav	Odpovídá továrnímu provedení + prováděné opravy		
Stav dílů			
Blatníky			
LP 178	PP	279	
Dveře			
LP 181	PP	179	
LZ 360	PZ	186	
Bok karoserie			
L 285	P	191	
Střecha		179	
Víko zav. prostoru		197	
Víko mot. prostoru		177	

Jiná poškození

Promáčklý PP blatník, odřený zadní nárazník, důlek na zadních dveřích, poškrábaná přední kapota a LZ bok, prohnuté střešní ližiny, zažloutlé sklo předních světlometů, vybitá baterie.

3.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
215/50 R17	1 900	215/50 R17 Tomket zimní	1 460	80	LP
215/50 R17	1 900	215/50 R17 Tomket zimní	1 460	80	PP
215/50 R17	1 900	215/50 R17 Tomket zimní	1 460	80	LZ
215/50 R17	1 900	215/50 R17 Tomket zimní	1 460	80	PZ

Rezerva

dojezdová	1 500	dojezdová	1 500	80	R1
-----------	-------	-----------	-------	----	----

Výchozí hodnota HNpp

9 100 Kč

Celková hodnota pneu na vozidle HNpv

7 340 Kč

IV. Posudek

4.1 Výpočet zbytkové užitnosti vozidla

4.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5 - skupina vozidla
- 6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
- 7 - doba provozu skupiny - ROKY

- 8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
 9 - procenta srážky za roky provozu
 10 - procenta srážky za měsíce provozu
 ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Vozidlo jako celek	20. 4.2009	17	0	90,00	0,00	90,00

- 11 - skupina vozidla
 PKM - počet ujetých km skupiny vozu
 12 - první část kilometrů
 13 - procenta srážky za první část kilometrů
 14 - další část kilometrů
 15 - procenta srážky za další část kilometrů
 ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Vozidlo jako celek	125 504	30 000	0,67	142 907	0,33	67,29

4.1.2 Výpočet zbytkové užitnosti vozidla redukovaného ZU

- VUs - výchozí užitnost
 ZAs - základní amortizace
 c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
 ZUs - zbytková užitnost skupiny ke dni ocenění
 PDs - poměrný díl skupiny
 PZUs - poměrná zbytková užitnost skupiny

Skupina vozidla	VUs %	ZA %	c %	ZUs %	PDs %	PZUs %
Vozidlo jako celek	100	70,89	0	29,10	100	29,11

zbytková užitnost vozidla redukovaného ZU = 29 %

4.2 Stanovení výchozí hodnoty - HNv

Výše výchozí ceny vozidla CN 306 450 Kč
 Zdůvodnění (pramen) ceny protokol CEBIA

4.3 Časová hodnota pneu na vozidle-HNpv

HNpv 7 340

4.5 Výpočet časové hodnoty vozidla HČv

	Cena Kč bez DPH	DPH Kč	Cena Kč vč. DPH
Výchozí hodnota HNv	253 265	53 185	306 450
Výchozí hodnota pneu prvomontáže HNpp (odečet)	7 521	1 579	9 100
Redukovaná hodnota vozidla bez pneu HNv - HNpp	245 744	51 606	297 350
Urv vozidla bez pneu vyjádřená v Kč	71 536	15 022	86 558
Časová hodnota pneu HNpv	5 799	1 541	7 340
Časová hodnota vozidla vozu HČv	77 335	16 563	93 892

4.6 Výpočet tržní hodnoty vozidla HČv x KP

Koeficient prodejnosti KP 0,50

Nabídky na trhu			Cena Kč
Zdroj	Rok výroby	km	Poznámka
Cars cz.	2009	195 000	pojízdny
Hazoš sk	2008	249 000	Zachovalá
Auto scout	2009	184 000	Dobry stav/ 2 000 Euro
Auto scout	2008	210 000	Dobry stav/ 2 845 Eur

Průměr: Kč 75 250,--

Odůvodnění koeficientu prodejnosti:

Obvyklá cena vozidla = HČv x KP 37 130 9 870 47 000,-

čtyřicet sedm tisíc Korun českých Korun českých

Výchozí hodnoty vozidla, pneumatik jsou zadány s DPH

V. Odůvodnění

Vozidlo bylo oceněno za obvyklých podmínek, včetně prohlídky a zkušební jízdy. Vůz Chevrolet je atraktivní volbou pro volný čas i každodenní použití, je vhodný pro rodiny s dětmi. Motor HHR je silný a efektivní, což zajišťuje pohodlnou jízdu. Přesto se tento model v Evropě netěší velké oblibě.

Tržní hodnota v oblasti od 47 000,-Kč vč. DPH odpovídá stavu vozidla, poptávce a nabídce.

VI. Závěr

Znalecký úkol:

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé hodnoty použitého motorového vozidla.

Zbytková užitnost vozidla je 29%

Hodnota tržní vozidla je 47 000,-Kč vč. DPH

Stav vozidla k datu prohlídky 19.3.2026, je srovnatelný k datu zadání 17.10.2025.

Dosažitelná hodnota prodejní vozidla je vyjádřena jeho hodnotou tržní, jejíž vymezení je uvedeno v kapitole IV posudku

Náležitosti dle vyhlášky 503/2020

- odměna byla sjednána jako smluvní, zadavatelem akceptována
- posudek zpracován s konzultantem

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím městského soudu v Praze ze dne 17.12.1991 č.j. 1877/89. a 4.4.2019 Spr. 2575/2018-138 a Spr.3325/2020-3 z 22.4.2021 v oborech Ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací motorových, nemotorových, historických vozidel a strojů.

Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování technického stavu vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky, autoopravárenství

Zapsán v seznamu znalců MS ČR pod Identifikačním číslem 10133925.

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 024875/2026 evidence MS.

Praze dne 26. 03. 2026

Michael Svoboda





