

## **ZNALECKÝ POSUDEK č. 1421/013/26**

*Posudek vyžádal*

**Obvodní soud pro Prahu 6**

**28. pluku 1533/29b**

**Praha 10**

**Č.j. 26 D 1257/2025-69**

*Žádost - opatření čj.*

*usnesení*

*Ze dne*

**11. 03. 2026**

*Účel posudku*

*stanovení hodnoty pro pozůstalostní řízení*

*Reg. značka vozidla*

**9P75925**

**Citroen C6 2.7 HDI V6 24V**

*Termín vypracování posudku*

**11.04.2026**

**zpracování 25.03.2026**

*Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena*

**17.10.2025**

*Posudek vypracoval*

**Michael Svoboda**

**Znalec v oborech Ekonomika a Strojírenství**

**Bělohorská 181**

**169 00 Praha 6**

*Počet listů posudku včetně obálky* **9**

*Počet listů příloh*

**6x foto**

*Počet předaných vyhotovení*

**2**

**výtisk 2/2**

*Znalecký posudek je vypracován podle*

**-standardu č. I/2022 doporučeného Ústavem soudního inženýrství - VUT Brno.**

**- Vémola Aleš- Diagnostika automobilů I+II VUT Brno**

**-Albert Bradáč a kolektiv Soudní inženýrství CERM Brno**

## I. Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti OS pro Prahu 6.

### 1.1 Znalecký úkol

Stanovení zbytkové užitnosti a tržní hodnoty použitého motorového vozidla.

### 1.2 Věrohodnost zdroje dat

Podklady použité pro ocenění jsou považovány za věrohodné

## II. výčet podkladů

Znalecký posudek byl vypracován pro státní orgán, znalci byly položeny otázky usnesením. Č.j. 26 D 1257/2025-69

### 2.1 Další použité podklady

ORV (osvědčení o registraci)

Skutečnosti sdělené žadatelem.

Skutečnosti zjištěné fyzickou prohlídkou.

Protokol CEBIA

### 2.2 Seznam příloh

foto

### 2.3 Metody použité při stanovení obvyklé ceny/tržní hodnoty

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejkách stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obvyklá se v tomto případě rovná hodnotě tržní.

**Metoda věcné hodnoty. (HČ) hodnota časová**

*Časová cena: §2 odst. 9*

nákladový způsob, který vychází z nákladů, které by bylo nutno vynaložit na pořízení předmětu ocenění v místě ocenění a podle jeho stavu ke dni ocenění,

Tržní hodnota dle IVS 104/30.1 (International Valuation Standards Council)

Odhadovaná částka, za kterou by měly být aktivum, nebo závazek směněny k datu ocenění

\*mezi ochotným kupujícím a ochotným prodávajícím

\*v transakci uskutečněné v souladu s principem tržního odstupu

\*po náležitém marketingu

\*kdy každá ze stran jednala informovaně uvážlivě a nikoli v tísní

\*nejpravděpodobnější cena přiměřeně dosažitelná na trhu k datu ocenění v souladu s definicí tržní hodnoty

Oprava:

Obvyklá metoda je použita při opravách stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku/EU ke dni prohlídky. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na závěr vliv, avšak nepromítají se vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího, ani vliv zvláštní oblíbenosti. Pro stanovení je použita metoda opravárenské technologie a diagnostika

### III. Nález

#### 3.1 Identifikace vozidla

Osvědčení o reg. č. **UBL603862**  
vydáno kým **magistrát hl. m. Praha**  
dne **04. 06. 2025**  
STK platné do **NEUVEDENO**

#### podle eTP/ORV

#### zjištěno na vozidle

|                                          |                                  |                                        |
|------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------|
| Značka a typ vozidla                     | <b>Citroen C6 2.7 HDI V6 24V</b> | <b>Citroen C6 2.7 HDI V6 24V</b>       |
| Provedení karoserie                      | <b>sedan</b>                     | <b>sedan</b>                           |
| Druh vozidla                             | <b>Osobní automobil</b>          | <b>Osobní automobil</b>                |
| Kategorie vozidla                        | <b>M1</b>                        | <b>M1</b>                              |
| Výrobce                                  | <b>Citroen, Francie</b>          | <b>Citroen Francie</b>                 |
| Rok výroby                               | <b>2007</b>                      | <b>2007</b>                            |
| VIN (výr. číslo vozidla)                 | <b>VF7TDUHZJ78011904</b>         | <b>VF7TDUHZJ78011904</b>               |
| Obchodní třída                           | <b>E</b>                         |                                        |
| Barva vozidla                            | <b>stříbrná</b>                  | <b>stříbrná</b>                        |
| Objem / druh motoru                      | <b>2720 / vznětový NM</b>        | <b>2720 / vznětový NM</b>              |
| Výkon [kW] / typ motoru                  | <b>150,0 /</b>                   | <b>150,0 /</b>                         |
| Reg. značka / datum přidělení            |                                  | <b>9P75925 / 17. 12. 2024</b>          |
| Datum prvního uvedení vozidla do provozu |                                  | <b>30. 07. 2007 /v ČR 17. 12. 2024</b> |

Vlastník vozidla **Vida Pavel, Praha 6**  
Provozovatel vozidla **dtto**  
Počet držitelů **neuvedeno**  
Stav počítadla ujetých km **172 907**  
Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **172 907**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

### 3.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

Servisní historie vozidla nedoložena

### 3.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá ANO

### 3.4 Technický stav vozidla zjištěn

|                                     |                                                            |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Prohlídkou                          | ANO                                                        |
| -za účasti                          | Michael Svoboda – znalec<br>Jan Petrýdes – asistent znalce |
| Zkušební jízdou                     | NE                                                         |
| Datum a místo prohlídky             | 19. 03. 2026, Praha 6 Břevnov, ul. Kolátorova č. 1466/14   |
| Datum a místo zkuš. jízdy           | neprováděna – vůz nepojízdný                               |
| Důvod neprovedení zk. jízdy:        | nebylo možné uvést vozidlo do chodu                        |
| Stav vozovky, atmosférické podmínky |                                                            |
| Teplota                             | 10 °C                                                      |
| Stabilita vozidla v přímé jízdě     | nezkoušeno                                                 |
| - při brzdění provozní brzdou       | nezkoušeno                                                 |

### 3.5 Technický stav skupin vozidla

Vozidlo delší dobu mimo provoz, odstavené na veřejné komunikaci v místě prohlídky. V důsledku toho byla v době prohlídky omezená funkce elektrické výbavy. Vybitou baterii se přes opakované pokusy nepodařilo oživit. Vozidlo se nepodařilo nastartovat ani pomocí speciálního startovacího zařízení. Vozidlo je nutné před znovuvvedením do provozu přepravit odtahovou službou do odborné dílny k celkové kontrole a po výměně baterie provést restart celé elektroniky a prověřit funkčnost všech skupin. Reálně lze předpokládat nutnost výměny baterie, opravy na elektronice a zejména opravy na podvozku a brzdové soustavě vozidla.

a) Motor – nezkoušeno, motorový prostor poškozený hlodavcem

b) Převodovka nezkoušeno

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Těsnost - únik oleje | bez netěsnosti |
| Řazení               | automat        |
| Volnoběh             |                |

c) Přední/zadní náprava bez jízdní zkoušky

|               |                                                 |
|---------------|-------------------------------------------------|
| Pera, tlumiče | omezená funkce pneumatického pérování a tlumičů |
| Vozová kola   | ALU disky 18"                                   |

d) Skříň karoserie s opotřebeným lakem, oděrkami a škrábanci na povrchu.

Koroze lokální na exponovaných místech.

Výbava opotřebená, interiér s koženými sedačkami, opotřebený, znečištěný. elektrická instalace nefunkční, kontrolní přístroje pracovaly pouze v omezeném režimu, porucha elektricky ovládaného centrálního zamykání dveří a ovládání stahování oken.

|                    |                                                 |     |
|--------------------|-------------------------------------------------|-----|
| Lak                | lak měřen na 12 místech 120-255mic              |     |
| Celkový stav       | Odpovídá továrnímu provedení + prováděné opravy |     |
| Stav dílů          |                                                 |     |
| Blatníky           |                                                 |     |
| LP 175             | PP                                              | 211 |
| Dveře              |                                                 |     |
| LP 120             | PP                                              | 110 |
| LZ 165             | PZ                                              | 145 |
| Bok karoserie      |                                                 |     |
| L 266              | P                                               | 255 |
| Střecha            | 170                                             |     |
| Víko zav. prostoru | 150                                             |     |
| Víko mot. prostoru | 246                                             |     |

Jiné poškození

Důlek v zadním nárazníku, odřený přední nárazník na P straně dole

### 3.6 Pneumatiky

| Typ a rozměr prvomontáže | Cena  | Typ a rozměr na vozidle      | Cena  | THP | Poz. |
|--------------------------|-------|------------------------------|-------|-----|------|
| 225/55 R17               | 3 700 | 245/45 R18 Continental zimní | 4 000 | 60  | LP   |
| 225/55 R17               | 3 700 | 245/45 R18 Continental zimní | 4 000 | 60  | PP   |
| 225/55 R17               | 3 700 | 245/45 R18 Continental zimní | 4 000 | 60  | LZ   |
| 225/55 R17               | 3 700 | 245/45 R18 Continental zimní | 4 000 | 60  | PZ   |

Rezerva

|            |       |                     |       |    |    |
|------------|-------|---------------------|-------|----|----|
| 225/55 R17 | 3 700 | 225/55 R18 Michelin | 4 000 | 60 | R1 |
|------------|-------|---------------------|-------|----|----|

Výchozí hodnota HNpp

18 500 Kč

Celková hodnota pneu na vozidle HNpv

12 000 Kč

## IV. Posudek

### 4.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

#### 4.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5 - skupina vozidla
- 6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
- 7 - doba provozu skupiny - ROKY
- 8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
- 9 - procenta srážky za roky provozu

- 10** - procenta srážky za měsíce provozu  
**ZAD** - základní amortizace za dobu (%)

| 5                  | 6          | 7  | 8 | 9     | 10   | ZAD   |
|--------------------|------------|----|---|-------|------|-------|
| Vozidlo jako celek | 30. 7.2007 | 19 | 0 | 90,00 | 0,00 | 90,00 |

- 11** - skupina vozidla  
**PKM** - počet ujetých km skupiny vozu  
**12** - první část kilometrů  
**13** - procenta srážky za první část kilometrů  
**14** - další část kilometrů  
**15** - procenta srážky za další část kilometrů  
**ZAP** - základní amortizace za počet kilometrů (%)

| 11                 | PKM     | 12     | 13   | 14      | 15   | ZAP   |
|--------------------|---------|--------|------|---------|------|-------|
| Vozidlo jako celek | 172 907 | 30 000 | 0,67 | 142 907 | 0,33 | 67,29 |

#### 4.1.2 Výpočet redukované zbytkové užitnosti vozidla ZU

- VUs** - výchozí užitnost  
**ZAs** - základní amortizace  
**c** - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce  
**ZUs** - zbytková užitnost skupiny ke dni ocenění  
**PDs** - poměrný díl skupiny  
**PZUs** - poměrná zbytková užitnost skupiny

| Skupina vozidla    | VUs<br>% | ZA<br>% | c<br>% | ZUs<br>% | PDs<br>% | PZUs<br>% |
|--------------------|----------|---------|--------|----------|----------|-----------|
| Vozidlo jako celek | 100      | 78,64   | 0      | 21,35    | 100      | 21,36     |

**Zbytková užitnost vozidla redukovaného ZU = 21 %**

#### 4.2 Stanovení výchozí hodnoty - HNv

Výše výchozí ceny vozidla CN 1 645 000 Kč  
 Zdůvodnění (pramen) ceny protokol CEBIA

#### 4.3 Časová hodnota pneu na vozidle-HNpv

HNpv 12 000

#### 4.5 Výpočet časové hodnoty vozidla

|                                                | Cena Kč<br>bez DPH | DPH<br>Kč | Cena Kč<br>vč. DPH |
|------------------------------------------------|--------------------|-----------|--------------------|
| Výchozí hodnota HNv                            | 1 359 505          | 285 495   | 1 645 000          |
| Výchozí hodnota pneu prvomontáže HNpp (odečet) | 15 290             | 3 210     | 18 500             |
| Redukovaná hodnota vozidla bez pneu HNv - HNpp | 1 344 215          | 282 285   | 1 626 500          |
| ZUrv vozidla bez pneu vyjádřená v Kč           | 287 124            | 60 296    | 347 420            |
| Časová hodnota pneu HNpv                       | 9 918              | 2 082     | 12 000             |
| Časová hodnota vozidla vozu HČv                | 297 042            | 62 378    | 359 000            |

#### 4.6 Výpočet tržní hodnoty vozidla HČv x KP

Koeficient prodejnosti KP 1 0,3

##### Nabídky na trhu

| Zdroj    | Rok výroby | km      | Poznámka   | Cena Kč |
|----------|------------|---------|------------|---------|
| Tip cars | 2008       | 104 000 | pojízdný   | 104 000 |
| Bazoš sk | 2008       | 104 500 | zachovalá  | 185 000 |
| Bazoš sk | 2008       | 161 000 | Dobrý stav | 150 000 |
| Bazoš cz | 2007       | 178 000 | Dobrý stav | 110 000 |

Průměr: Kč 137 250,--

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti:

Nepojízdné, nutná kontrola v servisu

Tržní hodnota HT1 ke dni 17.10.2025 = HČv x. KP 1 89 257 18 743 **108 000,-**

slovy stoosmtisíc Korun českých Korun českých

Výchozí hodnoty vozidla, pneumatik jsou zadány s DPH

=====

#### V. Odůvodnění

Vozidlo bylo oceněno za neobvyklých podmínek, včetně prohlídky, bez zkušební jízdy.

Vůz Citroen C6 se nepatří mezi vyhledávaná vozidla na trhu

Tržní hodnota v oblasti od 108 000,-Kč vč. DPH odpovídá stavu vozidla, poptávce a nabídce ke dni úmrtní zůstavitele.

Hodnota dle nálezu ke dni 19.3.2026 je snížena o degradaci technického stavu způsobeného dlouhodobým stáním na veřejné komunikaci bez náležité údržby.

Stanovení KP 2 0,2

Tržní hodnota HT2 HT 2 = HČv x KP 2 = **72 000,-Kč**

**VI. Závěr****Znalecký úkol:**

Stanovení zbytkové užitnosti, časové a tržní hodnoty použitého motorového vozidla.

Zbytková užitnost vozidla je 21%

**HT 1 Hodnota tržní vozidla je 108 000,-Kč vč. DPH**

**HT 2 Hodnota tržní vozidla je 72 000,-Kč vč. DPH**

**Dosažitelná cena prodejní vozidla je vyjádřena jeho hodnotou tržní, jejíž vymezení je uvedeno v kapitole IV posudku**

Náležitosti dle vyhlášky 503/2020

- odměna byla sjednána jako smluvní, zadavatelem akceptována
- posudek zpracován s konzultantem

**Znalecká doložka**

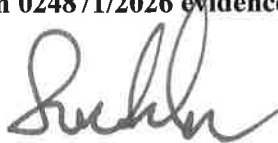
**Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím městského soudu v Praze ze dne 17.12.1991 č.j. 1877/89. a 4.4.2019 Spr. 2575/2018-138 a Spr.3325/2020-37 z 22.4.2021 v oborech Ekonomika, odvětví ceny a odhady se specializací motorových, nemotorových, historických vozidel a strojů.**

**Strojírenství, odvětví strojírenství všeobecné se specializací posuzování technického stavu vozidel, strojů a zařízení, zemědělské a manipulační techniky, autoopravárenství**

**Zapsán v seznamu znalců MS ČR pod Identifikačním číslem 10133925.**

**Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 024871/2026 evidence MS.**

Praze dne 26. 03. 2026



Michael Svoboda





